

Turismo . Furgoneta . 4x4
Catálogo de producto



Distribuidor exclusivo



Bienvenido a Triangle Tyre Europe

La sede europea de Triangle Tyre se encuentra en el centro de la ciudad de Milán en Italia, y se estableció como parte del movimiento de globalización a todas las regiones del mundo comenzó en 2016 después de la cotización en la bolsa de Shanghai.

El establecimiento de las oficinas centrales en Milán (Italia) se ha desarrollado con un equipo de profesionales altamente cualificado, que eficientemente dirigirá el negocio en una de las regiones más competitivas del mundo, cubriendo el Departamento Técnico, Comercial y Marketing.

Esta inversión estratégica permitirá a Triangle Tyre estar más cerca del mercado y entender mejor las necesidades de los clientes, reaccionar a los cambios del entorno e introducir las nuevas líneas de producto necesarias para cubrir la demanda cambiante.

Las actividades de marketing y comunicación permitirán a Triangle incrementar y mejorar la percepción de la marca haciéndola más atractiva y competitiva.

Triangle tiene un amplio portfolio capaz de cubrir todas las demandas del mercado europeo, desde neumáticos de turismo hasta industrial.

Para neumáticos de turismo y furgoneta, la compañía tiene una completa línea de productos, desde ultra altas prestaciones hasta la más nueva generación de SUV, incluyendo AllSeasons, invierno y neumáticos con clavos.

Por otro lado, Triangle ofrece una amplio rango de neumáticos para transporte industrial, ya sean camiones medios o pesados.

Triangle tiene asimismo una amplia gama de neumáticos radiales y Off-The-Road (OTR), incluyendo medidas grandes para la construcción, minería e industria cementera.

La filosofía de Triangle es establecer relaciones de beneficio mutuo con los distribuidores de neumáticos clave en cada país a nivel mundial, así como con los millones de consumidores que confían en sus neumáticos cada día, sean cuales sean las condiciones de conducción.

Una compañía innovadora y con un crecimiento global

Triangle tyre forma parte de uno de los fabricantes líderes a nivel mundial.

La producción anual del grupo supera los 25 millones de neumáticos, que son vendidos en 165 países en todo el mundo.

Triangle invierte un gran porcentaje de su beneficio en Investigación y Desarrollo (I+D) y en la mejora de sus fábricas.

Los productos de Triangle son innovadores y de alta calidad gracias al inquebrantable compromiso de la compañía con la Investigación y el Desarrollo (I+D), así como con el uso de las más avanzadas tecnologías de fabricación.

La compañía se enorgullece de tener más de 360 patentes, con centros de investigación en Weihai (China) y Akron (EE.UU.).

La producción de neumáticos de turismo de Triangle está completamente robotizada y es reconocida como uno de los referentes dentro de la industria.

Las plantas “inteligentes” de Triangle están completamente controladas por un sistema de fabricación computerizado que asegura el mejor control de calidad.

La compañía está trabajando en nuevas y emocionantes tecnologías, tales como el neumático inteligente, nuevos compuestos y sistemas de seguridad para productos capaces de afrontar cualquier condición del terreno, temperatura y posibles daños.

Grupo Triangle Tyre

Sede central en Weihai China.

Fundada en 1976, Triangle ha llegado a ser un fabricante líder de neumáticos en China y uno de los más grandes del mundo.

6,400

Empleados
en todo el mundo

4

Plantas de fabricación
en China

2

Centros técnicos de I+D
en China y EE.UU.

170

Países
presencia global

Producción

Producción actual

20 millones unidades PCR

6 millones unidades TBR

0,4 millones unidades OTR

Capacidad de producción futura

30 millones unidades PCR

7 millones unidades TBR

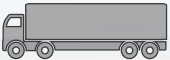
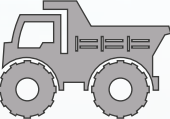
0,5 millones unidades OTR

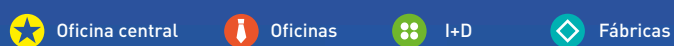
Cotización en bolsa

Triangle está entre los fabricantes más grandes del mundo y es el cuarto fabricante a nivel mundial de OTR. Triangle cotiza desde Septiembre de 2016 en la Bolsa de Shanghai.



Equipo de origen



I+D - China y USA

- Equipo Original para fabricantes locales de vehículos.
- Inteligencia empresarial para tendencias de neumáticos actuales y futuros.
- Tecnología avanzada en lo relativo al neumático.
- Interfaz técnica para Marketing y Ventas.

Fabricación excelente

Fabricación más avanzada del mundo en planta de PCR

- Última tecnología de plantas de fabricación
- Operaciones modernas para instalaciones existentes y nuevas

Equipos y automatización de última generación

- Fabricación sostenible, limpia y segura: paneles solares Huamao y sistema de reciclaje de agua
- Máquinas de construcción automáticas: VMI Exxium mejorado
- Tecnología de mezcla en frío
- Línea de producción con plena integración de IT y soluciones inteligentes
- Sistema de almacén automático

Weihai



Oficina central

Huayang



Neumáticos PCR
8 millones de unidades

Huamao



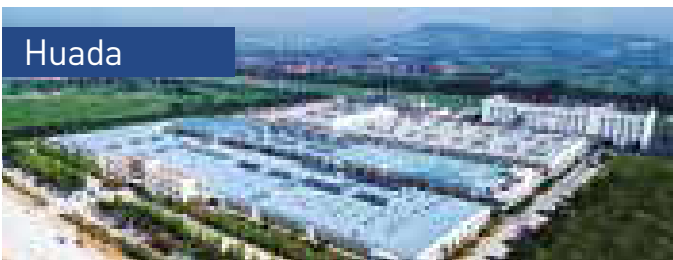
Neumáticos TBR: 7 millones de unidades

Huasheng

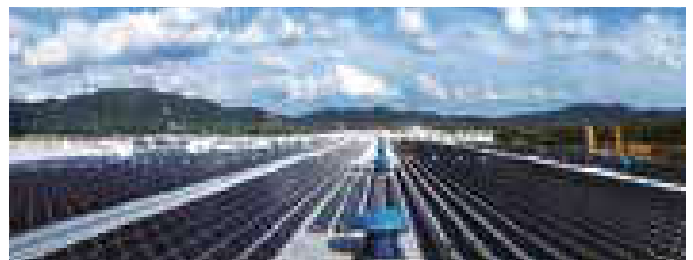


Neumáticos	PCR:	12	millones	de	unidades
Neumáticos	OTR:	+	de	300.000	unidades

Huada



Recauchutados: 500.000 unidades
Cámaras y válvulas: 10 millones de unidades



Paneles solares



SporteX TH201

Página 12



AdvanteX TC101

Página 18

TE301 PROTRACT

Página 22

TR918

Página 24

TR928

Página 24

TR978

Página 25



SporteX TH201

Página 28

AdvanteXSUV TR259

Página 30

TR257 SAPPHIRE

Página 34

TE301 PROTRACT

Página 35

4X4



AgileX^{AT}

TR292



Página
38

GripX^{MT}

TR281



Página
42

Furgoneta



TR652
MILEAGE PLUS



Página
46

TR645



Página
47

AllSeasons



SeasonX

TA01



Página
50

SporteX TH201

Página 12





- El neumático Sportex TH201 UHP ofrece una respuesta nítida que le permite dominar la carretera incluso en condiciones extremas.
- Diseño de patrón asimétrico que proporciona un rendimiento equilibrado en todas las condiciones.
- Control, confort y silencio en la conducción.

M+S

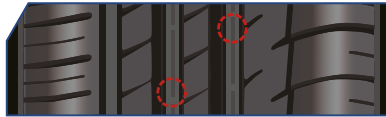


Características y beneficios



Tres surcos centrales principales con surco oblicuo lateral

Para maximizar el drenaje de agua, ofreciendo buen rendimiento de aquaplaning y agarre en superficie húmeda.



Tres ranuras silenciadoras, surco de gran ángulo

Para reducción de la resonancia de los surcos, llevando a una emisión de ruido reducida tanto en neumático nuevo como usado.



Diseño asimétrico con una optimizada secuencia de paso

Para una mejora del control de las fuerzas laterales, llevando a estabilidad mejorada en las curvas.

Área de contacto de la banda optimizado y diseño de grandes bloques

Para una mayor y uniforme superficie de contacto, que lleva a un mejor rendimiento en seco.

Rango de medidas

M+S



Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
Turismo	265	30	19	93	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	275	30	19	96	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	225	30	20	85	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	245	30	20	90	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	275	30	20	97	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	255	30	22	95	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	215	35	18	84	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	255	35	18	94	Y	XL	E	C	2	73
Turismo	265	35	18	97	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	215	35	19	85	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	225	35	19	88	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	235	35	19	91	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	245	35	19	93	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	255	35	19	96	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	275	35	19	100	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	225	35	20	90	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	245	35	20	95	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	255	35	20	97	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	275	35	20	102	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	265	35	22	102	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	205	40	16	83	W	XL	E	C	2	72
Turismo	205	40	17	84	W	XL	E	C	2	72
Turismo	215	40	17	87	Y	XL	E	C	2	72
Turismo	215	40	18	89	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	225	40	18	92	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	235	40	18	95	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	245	40	18	97	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	255	40	18	99	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	225	40	19	93	Y	XL	E	C	2	72

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
Turismo	235	40	19	96	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	245	40	19	98	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	255	40	19	100	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	275	40	19	105	Y	XL	C	C	2	73
Turismo	245	40	20	95	Y		C	C	2	71
Turismo	265	40	20	104	W	XL	C	C	2	73
Turismo	195	45	16	84	W	XL	E	C	2	72
Turismo	205	45	16	87	W	XL	E	C	2	72
Turismo	215	45	16	90	V	XL	E	C	2	72
Turismo	205	45	17	88	Y	XL	E	C	2	72
Turismo	215	45	17	91	Y	XL	E	C	2	72
Turismo	225	45	17	94	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	235	45	17	97	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	245	45	17	99	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	215	45	18	93	Y	XL	E	C	2	72
Turismo	225	45	18	95	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	235	45	18	98	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	245	45	18	100	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	225	45	19	96	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	245	45	19	102	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	205	50	16	91	W	XL	E	C	2	72
Turismo	225	50	16	96	W	XL	C	C	2	72
Turismo	205	50	17	93	W	XL	E	C	2	72
Turismo	205	50	17	93	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	215	50	17	95	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	225	50	17	98	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	235	50	17	100	Y	XL	E	C	2	72
Turismo	235	50	19	103	W	XL	C	C	2	72
Turismo	205	55	16	91	V		C	C	2	70
Turismo	205	55	16	94	W	XL	C	C	2	70
Turismo	215	55	16	97	W	XL	E	C	2	72
Turismo	215	55	17	94	Y		C	C	2	71
Turismo	225	55	17	101	Y	XL	C	C	2	72

AdvanteX TC101

Página 18



PROTRACT TE301

Página 22



TR918

Página 24



TR928

Página 24



TR978

Página 25





- Advantex TC101 ha sido diseñado para combinar rendimiento, comodidad y seguridad.
- La mezcla del compuesto del nuevo patrón de la banda de rodadura y la tecnología ha dado lugar a un rendimiento excepcional en todas las condiciones.



VERANO



COMFORT



MANEJO



Llanta

15" - 17"



Serie

50 - 65



Comportamiento

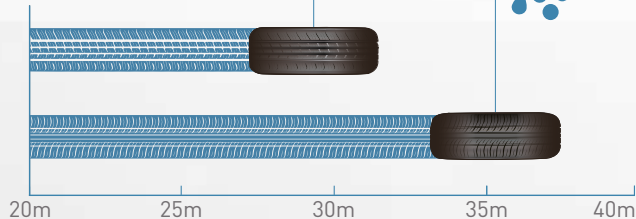
Frenado en húmedo

18%



AdvanteX

Modelo anterior



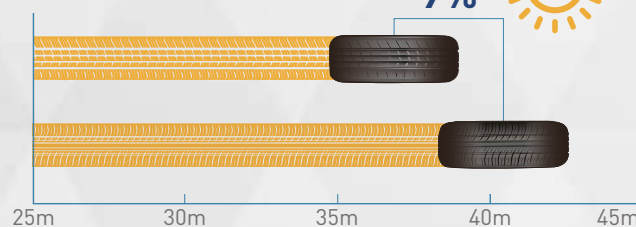
Frenado en seco

9%

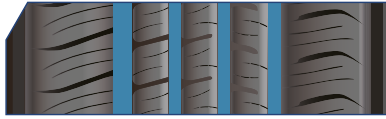


AdvanteX

Modelo anterior

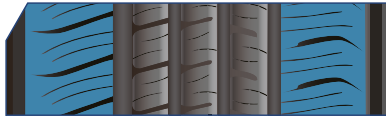


Características y beneficios



Cuatro surcos circunferenciales profundos

Para un excelente drenaje de agua y aquaplaning reducido, lo que resulta en un mejor manejo y frenado en superficie húmeda.



Bloques de hombro grandes

Para una estabilidad mejorada en curvas en condiciones húmedas y secas.



Alta densidad de mininervios

Para aumentar la dispersión del agua, lo que resulta en un mejor manejo en húmedo y frenado.



Diseño de nervios cerrados

Atrapa el ruido generado desde el centro del neumático, lo que resulta en una conducción más tranquila y cómoda.



Polímero funcional y de alto contenido en sílice en combinación con negro de humo blanco

Para una menor resistencia a la rodadura, lo que resulta en una mejor tracción, manejo en húmedo, frenado y ahorro de combustible.



Diseño de la estructura de la matriz optimizada de poliéster de alta densidad

Para una carcasa más robusta y estable, lo que resulta en una mejor respuesta de dirección y manejo.

Rango de medidas



Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
Turismo	195	50	15	86	V	XL	E	C	2	72
Turismo	195	50	16	88	V	XL	E	C	2	72
Turismo	205	50	16	87	W		E	C	2	71
Turismo	205	50	17	93	W	XL	E	C	2	72
Turismo	215	50	17	95	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	225	50	17	98	Y	XL	C	C	2	72
Turismo	235	50	17	100	W	XL	C	C	2	72
Turismo	185	55	15	82	V		B	C	2	70
Turismo	195	55	15	85	V		E	C	2	71
Turismo	185	55	16	87	V	XL	E	C	2	71
Turismo	195	55	16	87	V		E	C	2	71
Turismo	205	55	16	91	V		E	C	2	71
Turismo	215	55	16	97	W	XL	C	C	2	72
Turismo	225	55	16	99	W	XL	C	C	2	72
Turismo	205	55	17	95	W	XL	C	C	2	72
Turismo	215	55	17	98	W		C	C	2	72
Turismo	225	55	17	101	W	XL	C	C	2	72
Turismo	185	60	15	88	H	XL	E	C	2	71
Turismo	195	60	15	88	V		E	C	2	71
Turismo	205	60	15	95	V	XL	C	C	2	72
Turismo	195	60	16	89	V		E	C	2	71
Turismo	205	60	16	96	V	XL	C	C	2	72

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
Turismo	215	60	16	99	V	XL	C	C	2	72
Turismo	225	60	16	102	V	XL	B	C	2	72
Turismo	185	65	15	88	H		C	C	2	70
Turismo	195	65	15	91	H		E	C	2	71
Turismo	195	65	15	91	V		E	C	2	71
Turismo	205	65	15	94	V		E	C	2	71
Turismo	215	65	15	96	V		C	C	2	71
Turismo	205	65	16	95	H		C	C	2	71
Turismo	215	65	16	102	H	XL	B	C	2	72

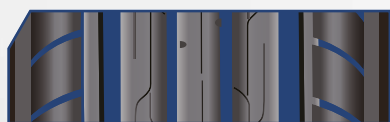
PROTRACT TE301

- TE301 está diseñado para alargar el rendimiento del vehículo y ofrecer un mayor kilometraje de forma segura.
- Desgaste uniforme de la banda de rodadura que proporciona un largo kilometraje.
- Bajo nivel de ruido para una conducción cómoda.

M+S



Características y beneficios



Cuatro nervios centrales principales con bloque de hombro estrecho

Para mejorar el agarre durante el frenado en húmedo, lo que resulta en distancias de frenado más cortas y mayor seguridad.



Diseño de nervios, con un nervio central y nervios longitudinales

Con gran volumen de caucho y una línea central más rígida, consiguiendo un kilometraje óptimo y una conducción precisa.



Simulación digital avanzada para optimizar el diseño de la banda de rodadura

Para mejorar la distribución de la presión, lo que resulta en una menor resistencia a la rodadura y ahorro de combustible.

Rango de medidas

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
Turismo	205	55	16	94	V	XL	E	C	2	70
Turismo	165	60	14	75	H		E	C	2	70
Turismo	185	60	14	82	H		E	C	2	70
Turismo	195	60	14	86	H		E	C	2	71
Turismo	175	60	15	81	H		E	C	2	70
Turismo	235	60	16	100	H		C	C	2	71
Turismo	165	65	13	77	T		E	C	2	70
Turismo	165	65	14	79	H		E	C	2	70
Turismo	175	65	14	82	T		E	C	2	71
Turismo	175	65	14	86	H	XL	E	C	2	71
Turismo	185	65	14	86	H		E	C	2	70
Turismo	165	65	15	81	H		E	C	2	70
Turismo	175	65	15	84	H		E	C	2	70
Turismo	195	65	15	95	V	XL	E	C	2	72
Turismo	215	65	15	100	H	XL	C	C	2	72
Turismo	215	65	16	98	H		C	C	2	71
Turismo	165	70	13	79	T		E	C	2	70
Turismo	175	70	13	82	H		E	C	2	70
Turismo	185	70	13	86	T		E	C	2	70
Turismo	165	70	14	85	T	XL	E	C	2	70
Turismo	175	70	14	88	H	XL	E	C	2	70
Turismo	185	70	14	88	H		E	C	2	70
Turismo	195	70	14	95	H	XL	E	C	2	72
Turismo	205	70	15	96	H		E	C	2	71
Turismo	175	80	14	88	H		E	C	2	70

TR918

- Reduce el consumo de combustible gracias a su diseño asimétrico optimizado.
- Sistema avanzado de flancos laterales que aseguran rendimiento y seguridad en la conducción.
- Gracias a los surcos centrales y oblicuos laterales se consigue un buen frenado en mojado y buena disposición ante el aquaplaning,

M+S



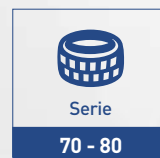
Rango de medidas

Segmento	Ancho	Radio	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
Turismo	205	50	15	89	V	XL	E	C	2	72
Turismo	195	55	15	89	V	XL	E	B	2	72
Turismo	215	60	15	94	V		E	C	2	71
Turismo	215	60	15	98	H	XL	C	C	2	72
Turismo	185	65	15	92	T	XL	E	B	2	71
Turismo	205	65	15	99	H	XL	C	C	2	72

TR928

- Diseñado específicamente para maximizar el desplazamiento diario.
- Alto kilometraje y estructura duradera que se adapte a la conducción.

M+S



Rango de medidas

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	LI	SI	XL				Ruido
Turismo	155	70	13	75	T		E	C	2	70
Turismo	155	80	13	79	T		E	C	2	70

- Acorta la distancia de frenado y da confort a la conducción.
- Gracias al diseño del nervio central proporciona un mayor confort acústico.
- Reduce la resistencia al rodamiento para un ahorro en combustible gracias a su diseño innovador de bloques en los hombros.
- Resistencia mayor al aquaplaning gracias a sus 4 surcos diferenciales.

M+S



VERANO



COMFORT



BAJO
RUIDO



AHORRO
COMBUSTIBLE



Llanta

14" - 16"



Serie

50 - 65

Rango de medidas

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
Turismo	175	50	15	75	H		E	C	2	70
Turismo	195	60	16	89	H		E	C	2	71
Turismo	155	65	14	75	H		E	C	2	70
Turismo	195	65	16	92	H		E	C	2	71

SporteX TH201

Página 28



AdvanteX SUV TR259

Página 30



SAPPHIRE TR257

Página 34



PROTRACT TE301

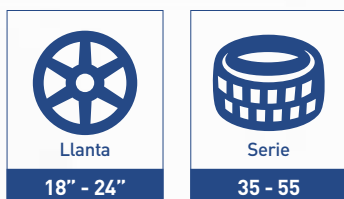
Página 35





- Rendimiento deportivo hasta llanta 24.
- Control y confort en la conducción.
- Excelente manejo del vehículo gracias a su mayor superficie de contacto.
- Excelente agarre en mojado y drenaje del agua gracias a su diseño de última generación con surcos centrales y laterales oblicuos.

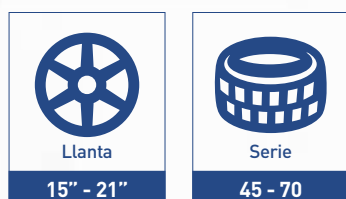
M+S



Rango de medidas

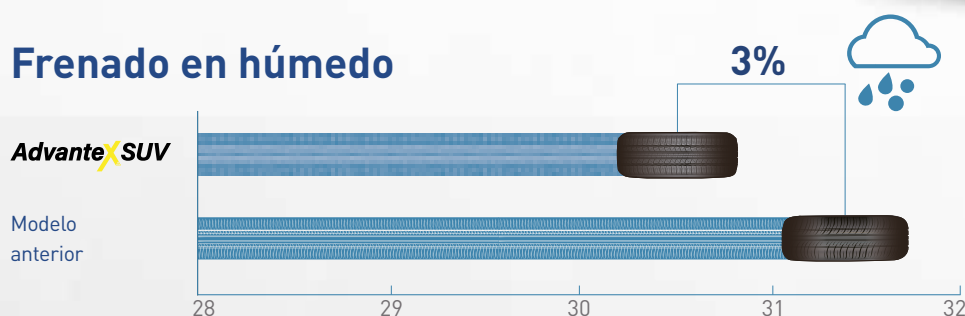
Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
SUV	315	35	20	110	Y	XL	E	C	2	75
SUV	295	35	24	110	W	XL	C	C	2	75
SUV	305	35	24	113	W	XL	C	C	2	75
SUV	255	40	20	101	Y	XL	E	C	2	73
SUV	275	40	20	106	Y	XL	C	C	2	73
SUV	265	40	21	105	Y	XL	E	C	2	73
SUV	255	45	19	104	Y	XL	E	C	2	73
SUV	275	45	19	108	Y	XL	E	C	2	73
SUV	285	45	19	111	Y	XL	C	C	2	74
SUV	245	45	20	103	Y	XL	C	C	2	72
SUV	255	45	20	105	Y	XL	E	C	2	73
SUV	265	45	20	108	Y	XL	E	C	2	73
SUV	275	45	20	110	Y	XL	C	C	2	73
SUV	225	50	18	99	W	XL	E	C	2	72
SUV	245	50	18	104	Y	XL	E	C	2	72
SUV	255	50	19	107	Y	XL	C	C	2	73
SUV	245	50	20	105	V	XL	E	C	2	72
SUV	255	50	20	109	Y	XL	E	C	2	73
SUV	215	55	18	99	W	XL	C	C	2	72
SUV	225	55	18	102	W	XL	C	C	2	72
SUV	235	55	20	105	V	XL	E	C	2	72
SUV	255	55	20	110		XL	E	C	2	72

- Diseño de la banda con 4 surcos longitudinales para un mejor drenaje del agua y mejor rendimiento en mojado.
- Nervio central rígido para una mejorada precisión en la conducción y estabilidad a alta velocidad.
- Compuesto de última generación con polímeros funcionales y alto contenido en silicio para una excelente adherencia y control.

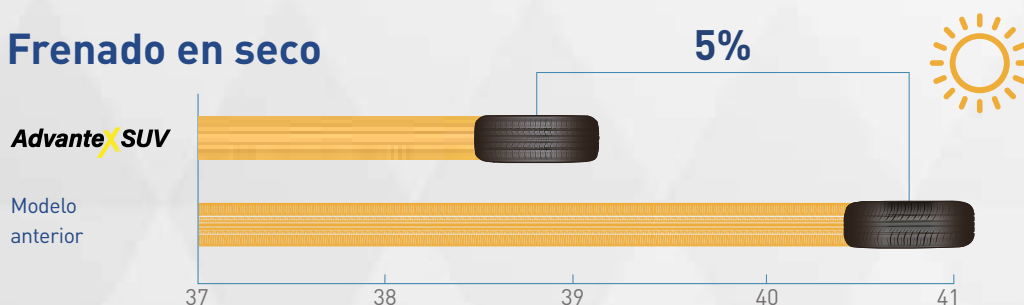


Comportamiento

Frenado en húmedo



Frenado en seco



Características y beneficios



Diseño con 5 nervios

Para un contacto máximo de la superficie y una distribución uniforme de la carga, ofreciendo una excelente conducción en seco y en mojado.



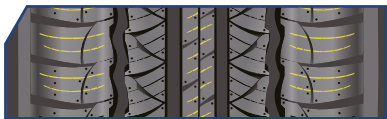
Ranura adicional para el hombro y la línea central

Para mejorar la estabilidad y el drenaje del agua, lo que resulta en un manejo seguro en nieve.



Ranuras en los hombros cerradas y apoyadas

Para una conducción silenciosa, tranquila y cómoda.



Laminillas colocadas estratégicamente

Número incrementado de aristas de agarre y mejora de la dispersión del agua, para un mejor y confortable desgaste y un buen rendimiento en lluvia y nieve ligera.



Estructura de carcasa reforzada

Para una reducción de deformación de la carcasa y mejorar la fuerza del flanco, ofreciendo una durabilidad mejorada y estabilidad en la conducción.



Compuesto optimizado de sílice de la banda de rodadura

Para una menor resistencia a la rodadura, menor desgaste irregular y distancia de frenado más corta, lo que resulta un mayor ahorro de combustible, y una conducción silenciosa y cómoda.

Rango de medidas

M+S



Segmento	Ancho	Radio	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
SUV	275	45	21	110	Y	XL	E	C	2	73
SUV	235	50	18	97	V		E	C	2	71
SUV	255	50	19	107	V	XL	E	C	1	70
SUV	285	50	20	116	W	XL	E	C	2	75
SUV	235	55	17	103	V	XL	E	C	2	70
SUV	275	55	17	109	V		E	C	2	72
SUV	215	55	18	95	V		E	C	2	70
SUV	225	55	18	102	W	XL	E	C	2	72
SUV	235	55	18	100	V		E	C	2	71
SUV	255	55	18	109	W		E	C	2	73
SUV	225	55	19	99	V		E	C	2	70
SUV	235	55	19	105	W	XL	E	C	2	72
SUV	255	55	19	111	W	XL	E	C	2	73
SUV	235	60	16	100	H		E	C	2	71
SUV	215	60	17	96	H		E	B	2	70
SUV	225	60	17	99	V		E	C	2	71
SUV	235	60	17	102	V		E	C	2	71
SUV	225	60	18	104	W	XL	E	C	2	72
SUV	235	60	18	107	W	XL	E	C	2	72
SUV	245	60	18	105	H		E	C	2	70
SUV	255	60	18	112	V	XL	E	C	2	73
SUV	265	60	18	114	V	XL	E	C	2	73
SUV	285	60	18	120	V	XL	E	C	2	75
SUV	215	65	16	102	V	XL	E	C	2	72
SUV	225	65	17	106	V	XL	E	C	2	72
SUV	235	65	17	108	V	XL	E	C	2	72
SUV	245	65	17	111	H		E	C	2	72
SUV	235	65	18	106	H		E	C	2	71
SUV	235	70	15	107	H	XL	E	C	2	72

Segmento	Ancho	Radio	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
SUV	215	70	16	100	H		E	C	2	71
SUV	225	70	16	103	H		E	C	2	71
SUV	235	70	16	106	H		E	C	2	71
SUV	245	70	16	111	H	XL	E	C	2	72
SUV	265	70	16	112	H		E	C	2	72
SUV	265	70	17	115	H		E	C	2	72

SAPPHIRE

TR257

- Diseñado para prevenir el desgaste irregular.
- Confort y manejo gracias a surcos más pequeños en los hombros.
- Surcos centrales circunferenciales más grandes que permiten precisión en la dirección y mejora la conducción en línea recta.
- Absorción de choques gracias a su diseño optimizado.

M+S



Rango de medidas

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
SUV	245	55	19	103	V		E	C	2	71
SUV	225	60	18	100	V		E	C	2	71
SUV	285	60	18	116	H		E	C	2	74
SUV	265	65	17	112	H		E	C	2	72
SUV	255	70	15	108	T		E	C	2	72
SUV	235	75	15	105	H		E	C	2	71
SUV	245	75	16	111	H		E	C	2	71

- Eje longitudinal sólido y rígido.
- Diseño estrecho de bloques en el hombro que reducen la distancia de frenado e incrementan la seguridad.
- Simulación digital de la banda de rodamiento para reducir la resistencia a la rodadura e incrementar la eficiencia del carburante.

M+S



Rango de medidas

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
SUV	225	65	17	102	H		C	C	2	71
SUV	215	70	15	98	H		C	C	2	71
SUV	225	70	15	100	T		C	C	2	71

AgileX^{AT} TR292

Página 38



GripX^{MT} TR281

Página 42





- El neumático AgileX All Terrain: resistencia, tracción y kilometraje.
- Desarrollado para abordar el creciente mercado de 4x4, con un rendimiento equilibrado dentro y fuera de la carretera y flexibilidad de gran kilometraje dentro y fuera de la carretera.
- Ofrece agilidad en todas las condiciones.
- Gama completa capaz de cubrir todos las medidas.



4X4



ALL TERRAIN



ROBUSTO



Llanta

15" - 20"



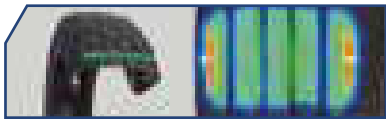
Serie

55 - 85

M+S



Características y beneficios



Ángulo optimizado y anchura del cinturón

Para una mejor distribución de la huella, que implica una mejor estabilidad de la banda con un mejor control del manejo.



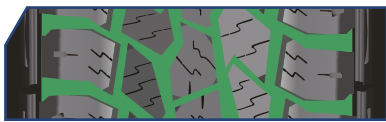
Bloque del hombro reforzado con diseño de ranura intermedia

Para una mayor rigidez, lo que reduce el ruido en la conducción y evita el desgaste desigual.



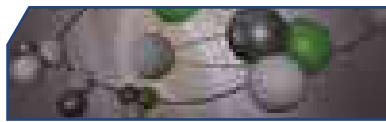
Diseño de hombros grandes

Para un mayor agarre, lo que resulta en una tracción off-road más segura.



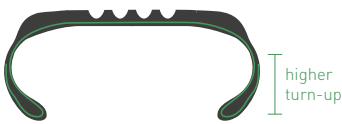
Diseño de 4 surcos principales, laminillas profundas y hombro ancho

Para una dispersión y drenaje eficientes del agua, lo que resulta en un buen manejo y mejor frenado en superficie húmeda.



Compuesto equilibrado para condiciones on/off road

Para absorber la vibración de la carretera y equilibrar el rendimiento en carreteras, llevando a una conducción excelente con baja emisión de ruido.



Inserción alta de la lona en el flanco

Para una reducción de la deformación de la carcasa y mejorar la resistencia del flanco, resultando una mayor resistencia al deterioro del flanco.

Rango de medidas

M+S



Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
4X4	255	55	18	109	H		E	E	2	72
4X4	275	55	20	117	T	XL	E	C	2	72
4X4	235	60	18	103	T		E	E	2	71
4X4	275	60	20	115	T		E	E	2	72
4X4	235	65	16	107	T	XL	E	E	2	72
4X4	235	65	17	104	T		E	E	2	71
4X4	245	65	17	111	T		E	E	2	72
4X4	265	65	17	112	S		E	E	2	72
4X4	235	70	15	103	H		E	E	2	71
4X4	215	70	16	100	T		E	E	2	71
4X4	225	70	16	103	T		E	E	2	71
4X4	235	70	16	106	S		E	E	2	71
4X4	245	70	16	111	S	XL	E	E	2	72
4X4	265	70	16	112	S		E	E	2	72
4X4	265	70	16	117/114	S		E	C	2	72
4X4	245	70	17	110	S		E	E	2	71
4X4	245	70	17	114/110	S		E	C	2	72
4X4	265	70	17	115	S		E	E	2	72
4X4	265	70	17	121/118	S		E	B	2	71
4X4	215	75	15	100	S		E	E	2	71
4X4	215	75	15	100/97	S		E	C	2	72
4X4	225	75	15	110/108	S		E	C	2	72

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
4X4	235	75	15	109	S	XL	E	E	2	71
4X4	235	75	15	110/107	S		E	C	2	72
4X4	225	75	16	108	Q	XL	E	E	2	72
4X4	225	75	16	115/112	Q		E	C	2	72
4X4	245	75	16	111	Q		E	E	2	71
4X4	245	75	16	120/116	S		E	C	2	72
4X4	265	75	16	116	S		E	E	2	72
4X4	245	75	17	112	R		E	E	2	71
4X4	215	85	16	115/112	R		E	C	2	72
4X4	235	85	16	120/116	Q		E	C	2	72
4X4	31	10.50	15	109	S		E	C	2	72
4X4	30	9.50	15	104	S		E	C	2	72

- Diseño de bloques en el hombro con surcos oblicuos grandes para mejorar el control en la conducción.
- Bloques del hombro reforzados para una mejor tracción en terrenos arenosos y barro.
- Refuerzo en el hombro y en el flanco para una mayor protección al daño frente a rocas y troncos arrancados.
- Surco en forma de zigzag para un rendimiento superior fuera de la carretera e incremento de la capacidad de drenaje.

M+S



4x4



BARRO



ROBUSTEZ



Rango de medidas

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	P.O.R. (Off Road Profesional)
4x4	265	65	17	120/117	Q	□
4x4	265	70	17	118/115	Q	□
4x4	225	75	16	115/112	Q	□
4x4	245	75	16	120/116	Q	□
4x4	235	85	16	120/116	Q	□
4x4	30	9.50	15	104	Q	□

Características y beneficios



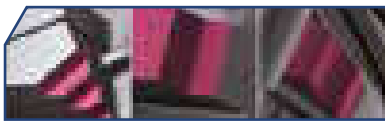
Diseño de bloque agresivo con grandes ranuras para los hombros

Para un agarre off-road extremo, lo que resulta en un rendimiento off-road superior.



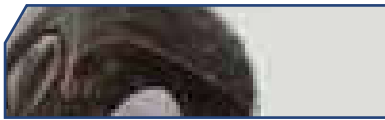
Expulsores de piedra colocados estratégicamente

Para la expulsión de piedras atrapadas y barro, lo que resulta en alta tracción y prevención de daños.



Diseño escalonado de bloques

Para agarre agresivo y capacidad de trepar, consiguiendo una mejor tracción off road en terrenos arenosos y barrizales.



Estructura reforzada de la carcasa de alta resistencia

Para mejorar la capacidad de escalada y la estabilidad de la dirección, lo que resulta en una prevención eficaz de los daños.



Nuevo compuesto avanzado de la banda de rodadura con polímeros funcionales combinados con caucho natural.

Para una mayor durabilidad, autolimpieza y alta capacidad de transporte, lo que resulta en una mejor resistencia al desgaste.



Inserción alta en el flanco

Para una resistencia mejorada del flanco, conllevando una reducción del deterioro de dicho flanco.

TR652

Página 46



TR645

Página 47

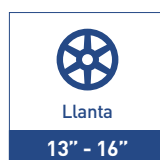




TR652

- Kilometraje extra gracias al diseño de cuatro nervios.
- Construcción reforzada para conseguir resistencia y una capacidad de carga extra.
- Surcos principales en forma de zigzag para un desgaste uniforme.
- Diseño del hombro para incrementar el confort acústico y estabilidad en los giros.

M+S



Rango de medidas

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV				Ruido
Furgoneta	175	65	14	90/88	T	E	C	2	72
Furgoneta	195	65	15	98/96	T	E	C	2	72
Furgoneta	195	65	16	104/102	T	E	C	2	72
Furgoneta	205	65	16	107/105	T	E	C	2	72
Furgoneta	215	65	16	109/107	T	C	C	2	72
Furgoneta	225	65	16	112/110	R	C	C	2	72
Furgoneta	195	70	15	104/102	S	C	C	2	72
Furgoneta	205	70	15	106/104	R	C	C	2	72
Furgoneta	215	70	15	109/107	R	C	C	2	72
Furgoneta	225	70	15	112/110	R	E	C	2	72
Furgoneta	195	75	16	107/105	R	E	C	2	72
Furgoneta	205	75	16	110/108	R	E	C	2	72
Furgoneta	215	75	14	112/110	R	E	C	2	72
Furgoneta	215	75	16	116/114	S	C	C	2	72
Furgoneta	225	75	16	116/114	Q	C	C	2	72
Furgoneta	165		13	94/93	Q	E	C	2	72
Furgoneta	165		14	91/90	S	E	C	2	72
Furgoneta	175		14	99/98	Q	E	C	2	72
Furgoneta	185		14	102/100	R	E	C	2	72
Furgoneta	205		14	109/107	Q	E	C	2	72

- Diseño optimizado del patrón asimétrico que reduce el consumo de combustible.
- Rendimiento y seguridad de la conducción.
- Diseño con ranuras oblicuas centrales y laterales para un mejor aquaplaning y frenado en mojado.

M+S



Rango de medidas

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV				Ruido
Furgoneta	195	70	15	104/102	R	E	C	2	70
Furgoneta	185	80	14	102/100	S	E	B	2	70
Furgoneta	195	80	14	106/104	S	E	C	2	70
Furgoneta	195	80	15	106/104	S	E	C	2	70

SeasonX TA01

Página 50





- El neumático SeasonX proporciona un rendimiento excelente todo el año y ofrece una combinación de banda de rodadura de última generación, composición y diseño de carcasa.
- Surcos en forma de V, amplios y direccionales para una evacuación del agua y aguanieve eficiente
- Compuesto con alto contenido de silicio con polímeros de última generación para una tracción óptima en carreteras mojadas o con nieve.

ENGINEERED IN
EUROPE



4 ESTACIONES



MANEJO



FRENADO EN
MOJADO



TRACCIÓN EN
HIELO Y NIEVE



COMPUESTO
DE SILICIO



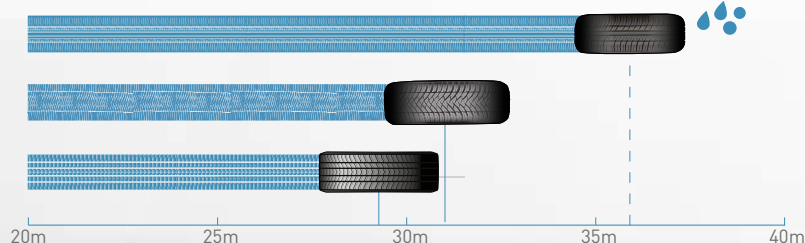
Comportamiento

Frenado en mojado

Fabricante chino líder

SeasonX

Líder del segmento europeo

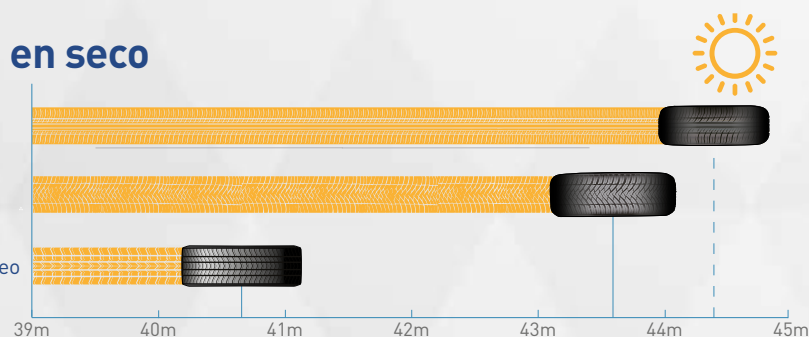


Frenado en seco

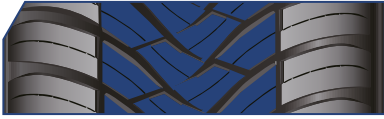
Fabricante chino líder

SeasonX

Líder del segmento europeo

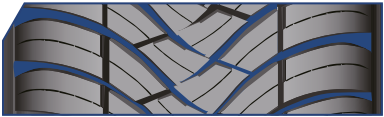


Características y beneficios



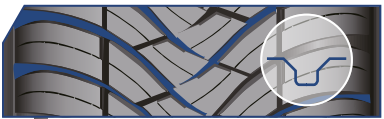
Geometría central maciza sólida

Para una mejor conducción y manejo direccional, llevando a buenas condiciones de manejo en seco y mojado.



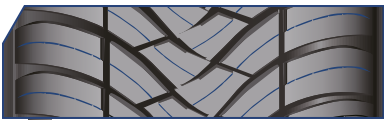
Ranuras direccionales en forma de V

Para una dispersión eficiente del agua, lo que resulta en una conducción segura en superficie húmeda y nieve.



Ranura asimétrica

Bloques de la banda estabilizados, que mejoran el frenado.



Nervios estratégicamente colocados

Para una mejor tracción en hielo y nieve, lo que resulta en una conducción segura.



Silicio sostenible avanzado – polímeros de silano como muestra de materias primas renovables

Para mejorar la sostenibilidad, llevando a un rendimiento excelente en verano e invierno.



Matriz de fibras de poliéster equilibradas

Para una mejor uniformidad del neumático, que mejora el confort en la conducción en diferentes condiciones.

RANGO DE MEDIDAS

TURISMO



Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
Turismo	235	35	19	91	W	XL	E	B	2	71
Turismo	225	40	18	92	Y	XL	C	B	2	72
Turismo	205	45	17	88	W	XL	C	B	2	72
Turismo	215	45	17	91	W	XL	C	B	2	72
Turismo	225	45	17	94	W	XL	C	B	2	71
Turismo	235	45	17	97	Y	XL	E	B	2	72
Turismo	245	45	18	100	W	XL	C	B	2	71
Turismo	195	50	15	82	V		E	B	2	71
Turismo	205	50	17	93	V	XL	C	B	2	72
Turismo	215	50	17	95	W	XL	C	B	2	72
Turismo	225	50	17	98	W	XL	E	B	2	71
Turismo	185	55	15	86	H	XL	C	B	2	71
Turismo	195	55	15	89	V	XL	C	B	2	72
Turismo	195	55	16	91	V	XL	C	B	2	72
Turismo	205	55	16	94	V	XL	C	B	2	71
Turismo	215	55	16	97	V	XL	C	B	2	71
Turismo	225	55	16	99	V	XL	E	B	2	72
Turismo	205	55	17	95	V	XL	C	B	2	72
Turismo	215	55	17	98	W	XL	C	B	2	72
Turismo	225	55	17	101	W	XL	E	B	2	72
Turismo	165	60	14	79	T	XL	C	C	2	71
Turismo	185	60	14	82	H		C	C	2	71
Turismo	185	60	15	88	H	XL	C	B	2	71
Turismo	195	60	15	92	V	XL	C	B	2	71
Turismo	195	60	16	93	V	XL	C	B	2	72
Turismo	205	60	16	96	V	XL	C	B	2	72
Turismo	215	60	16	99	V	XL	C	B	2	72
Turismo	155	65	14	75	T		C	C	2	71
Turismo	165	65	14	79	T		C	B	2	70

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
Turismo	175	65	14	86	H	XL	C	B	2	71
Turismo	185	65	14	86	H		C	C	2	71
Turismo	165	65	15	85	H	XL	C	C	2	72
Turismo	175	65	15	84	H		C	B	2	70
Turismo	185	65	15	88	H		C	B	2	70
Turismo	195	65	15	95	V	XL	C	B	2	71
Turismo	205	65	15	99	V	XL	C	B	2	72
Turismo	165	70	14	85	T	XL	C	B	2	71
Turismo	175	70	14	88	T	XL	C	C	2	71

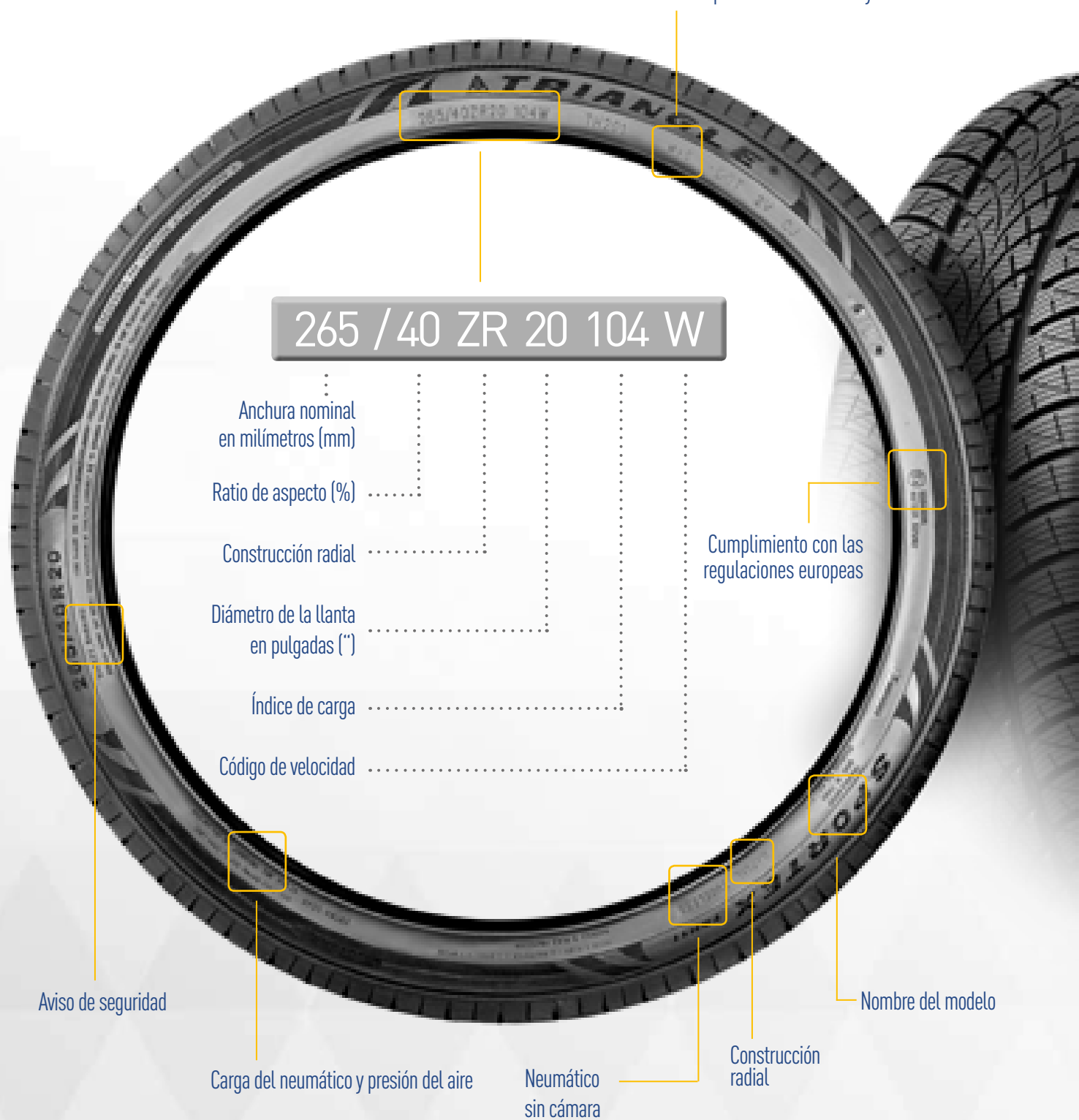
Rango de medidas

SUV

Segmento	Ancho	Serie	Llanta	IC	CV	XL				Ruido
SUV	235	50	18	101	Y	XL	E	B	2	72
SUV	235	55	17	103	Y	XL	E	B	2	72
SUV	215	55	18	99	V	XL	C	B	2	72
SUV	225	55	18	102	V	XL	E	B	2	72
SUV	235	55	18	104	W	XL	E	B	2	72
SUV	215	60	17	100	V	XL	C	B	2	72
SUV	225	60	17	103	V	XL	E	B	2	72
SUV	235	60	18	107	W	XL	E	B	2	72
SUV	215	65	16	102	H	XL	C	B	2	72
SUV	225	65	17	106	V	XL	E	B	2	72
SUV	235	65	17	108	W	XL	E	B	2	72

Marcaje

M+S = Estas letras indican que el neumático es adecuado para su uso con barro y nieve.



Índice de carga y Código de velocidad

Índice de carga (IC)

IC	KG	IC	KG	IC	KG	IC	KG
50	190	76	400	102	850	128	1800
51	195	77	412	103	875	129	1850
52	200	78	425	104	900	130	1900
53	206	79	437	105	925	131	1950
54	212	80	450	106	950	132	2000
55	218	81	462	107	975	133	2060
56	224	82	475	108	1000	134	2120
57	230	83	487	109	1030	135	2180
58	236	84	500	110	1060	136	2240
59	243	85	515	111	1090	137	2300
60	250	86	530	112	1120	138	2360
61	257	87	545	113	1150	139	2430
62	265	88	560	114	1180	140	2500
63	272	89	580	115	1215	141	2575
64	280	90	600	116	1250	142	2650
65	290	91	615	117	1285	143	2725
66	300	92	630	118	1320	144	2800
67	307	93	650	119	1360	145	2900
68	315	94	670	120	1400	146	3000
69	325	95	690	121	1450	147	3075
70	335	96	710	122	1500	148	3150
71	345	97	730	123	1550	149	3250
72	355	98	750	124	1600	150	3350
73	365	99	775	125	1650	151	3450
74	375	100	800	126	1700	152	3550
75	387	101	825	127	1750	153	3650

Código de velocidad

Cód. velocidad	L	M	N	P	Q	R	S
Vel. máx. Km/hr	120	130	140	150	160	170	180

Cód. velocidad	T	U	H	V	W	Y
Vel. máx. Km/hr	190	200	210	240	270	300



Montaña con nieve de tres picos se usa para indicar que es neumático de invierno

Etiquetado Europeo neumáticos eficientes

Esta iniciativa tiene como objetivo mejorar la seguridad de los neumáticos, reduciendo el coste medioambiental y de carburante, permitiendo a los instaladores de neumáticos y a los usuarios finales tomar decisiones basadas en una mayor información proporcionada por la etiqueta junto al producto.



RUIDO

El ruido externo se define como un valor absoluto en decibelios y se clasifica en 3 niveles según el icono de las ondas.

El ruido es uno de los mayores factores de contaminación medioambiental.

El icono de decibelios aparece normalmente en la parte baja de la etiqueta, y va desde 1 onda (ruido más bajo) hasta 3 (ruido más alto).

1 ONDA

mejor nivel de rendimiento

2 ONDAS

cumple con el límite europeo exigido - nivel medio

3 ONDAS

cumple con el límite europeo exigido - peor nivel

Los tres niveles están dentro de los márgenes actuales establecidos por las autoridades europeas.



RESISTENCIA A LA RODADURA (EFICIENCIA DEL CARBURANTE)

La Resistencia a la Rodadura (RR) es el factor más importante dentro del ahorro energético. La eficiencia energética de un neumático influye directamente sobre el consumo de carburante de un vehículo.



AGARRE EN MOJADO

El agarre en mojado es la cuestión más importante y demandada en seguridad. Conducir sobre superficies mojadas requiere de un excelente agarre y de una corta distancia de frenado.

El valor de agarre en mojado de la etiqueta europea es indicativo de la eficacia del frenado, y es considerado como un factor de seguridad. G es el nivel mínimo esperado en la respuesta de frenado.



Consejos para una mejor conducción



- Revisa regularmente la presión de los neumáticos, al menos una vez al mes.
- Nunca reduzcas la presión en neumáticos calientes.
- Sigue las indicaciones de presión del neumático y condiciones de carga para cada eje.
- No quites los tapones.
- Conduce a velocidades moderadas con neumáticos nuevos al menos durante 200 km.
- Para neumáticos con código H / V / W / Y / ZR limita la velocidad en los primeros 50 km.
- Revisa siempre el balanceado de ruedas después de su montaje, revisa los tornillos de la llanta aproximadamente a los 100km del montaje.
- En caso de impacto causados por orificios u obstáculos de la carretera, el neumático puede sufrir un daño no visible a simple vista. En estos caso, el neumático debe revisarse externa e internamente.
- Revisa regularmente la profundidad del neumático. Cuando más baja sea la profundidad, mayor es el riesgo de perder el control en carreteras mojadas. La profundidad del neumático nunca puede ser menor que los 1,6 mm marcados por la legislación. Para mayor seguridad, particularmente en caso de mañas condiciones climáticas, los neumáticos deben ser cambiados cuando la profundidad sea de 3 mm o menor.
- Para garantizar una buena conducción, los neumáticos deben cambiarse cada 10.000 km entre las ruedas delanteras y traseras.
- En caso de desgaste desigual, compruebe los neumáticos y sustitúyalos si es necesario.
- En el caso de vehículos que hayan estado parados durante un largo período, compruebe la presión de los neumáticos y aumentela si es necesario.

[illegible]





Distribuidor exclusivo



C/ Orson Welles, 2 | 18197 - Pulianas | Granada
Tel.: 958 401 130 | pedidos@tiresur.com | www.tiresur.com